

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D1561-01PI	7320.90.00	Ex 013 - Pacote de molas de travamento utilizado em sistema de auto-ajuste de platôs de embreagem, com função de evitar movimento indevido do sistema, composto por duas molas chapa de espessura entre 0.5 mm e 1.5 mm em aço inoxidável soldadas, com dimensões entre 15 mm e 60 mm para aplicação em veículos comerciais (ônibus e caminhão).

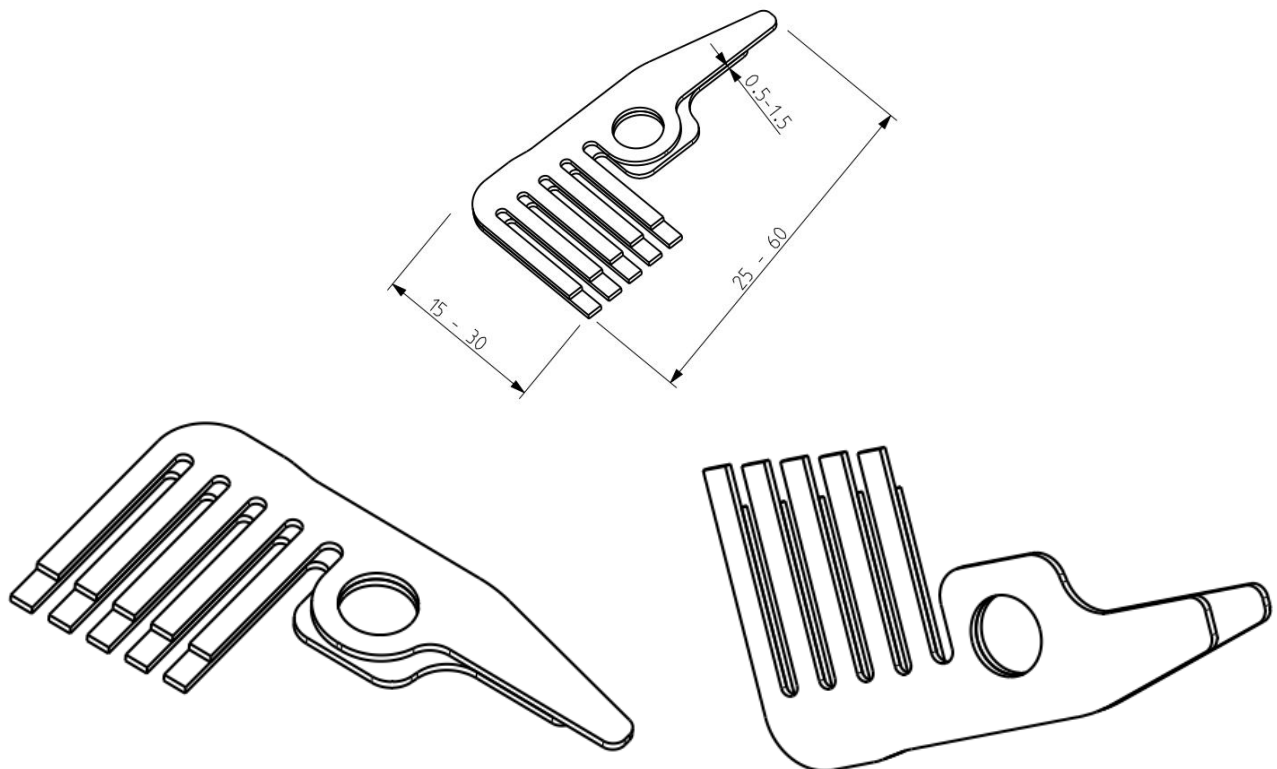
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Pacote de molas de travamento, utilizado em platôs de embreagem auto-ajustáveis para manter inalterada a posição de operação da mola diafragma. É composto por duas molas chapa em aço com limite de resistência mecânica mínimo 1500 N/mm², com espessura entre 0.5 mm e 1.5 mm e dimensões principais entre 15 mm e 60 mm, sendo uma delas com linguetas longas e outra com linguetas curtas. As duas molas que compõem o pacote são unidas por solda com planicidade controlada.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

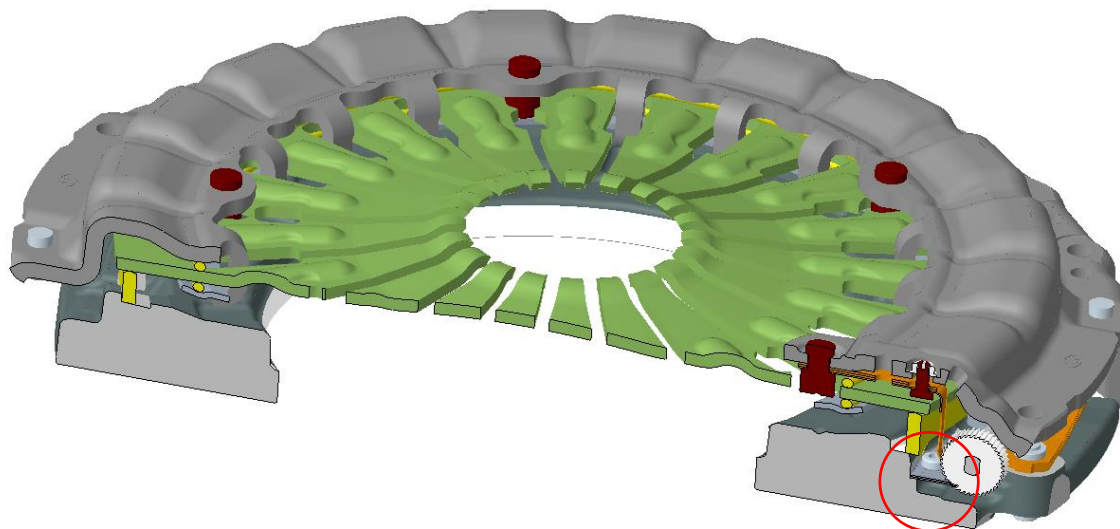
(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

O pacote de molas de travamento é montado na placa de pressão de platôs de embreagem auto-ajustáveis, cujo objetivo é o de compensar o desgaste do disco de embreagem e manter a mola diafragma sempre na mesma posição de operação, evitando, desta forma, o aumento do esforço de liberação da embreagem que também acarreta um aumento de esforço de pedal.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O pacote de molas de travamento atua como bloqueador de rotação do pinhão do sistema de ajuste do platô de embreagem no sentido contrário ao de ajustagem devido à carga aplicada pela mola diafragma no anel de apoio. A geometria das molas é definida de forma que cada par de linguetas do pacote trava o pinhão em uma determinada posição, permitindo o ajuste preciso da altura de apoio da mola diafragma no platô.